



Aeronáutica Civil
Oficina de Transporte Aéreo
Grupo de Estudios Sectoriales



Boletín estadístico de Origen-Destino

Pasajeros y Carga

Operación regular

Junio 2006



- Distribución de pasajeros y carga por:
- Operación Nacional / Internacional
 - Aerolíneas
 - Principales Rutas
 - Aeropuertos

Cuadros Estadísticos Anexos

CUADRO 1.1	Comportamiento del Transporte aéreo regular - Pasajeros y Carga
CUADRO 1.2	Pasajeros Nacionales por empresa
CUADRO 1.3	Carga nacional por empresa
CUADRO 1.4	Pasajeros Internacionales por empresa
CUADRO 1.5	Carga internacional por empresa
CUADRO 1.6	Pasajeros Nacionales por principales rutas
CUADRO 1.6B	Pasajeros Rutas troncales por empresa
CUADRO 1.7	Carga nacional por principales rutas
CUADRO 1.8	Pasajeros internacionales por principales rutas
CUADRO 1.8B	Pasajeros internacionales Continente - País
CUADRO 1.8C	Pasajeros internacionales Continente - Empresa
CUADRO 1.9	Carga internacional por principales rutas
CUADRO 1.9B	Carga internacional por Continente - País
CUADRO 1.9C	Carga internacional por Continente - Empresa
CUADRO 1.10	Pasajeros nacionales por aeropuerto
CUADRO 1.11	Carga nacional por aeropuerto
CUADRO 1.12	Pasajeros internacionales por aeropuerto
CUADRO 1.13	Carga internacional por aeropuerto

FERNANDO AUGUSTO SANCLEMENTE ALZATE

Director General Aerocivil

CLAUDIA BEATRIZ ESGUERRA

Jefe Oficina de Transporte Aéreo

JORGE ALONSO QUINTANA

Jefe Grupo de Estudios Sectoriales

EDICIÓN

JUAN CARLOS TORRES CAMARGO

Profesional Aeronáutico

CAPTURA INFORMACION

JOSE MISAEL PEREA GONZALEZ

Técnico Aeronáutico

Foto Portada: Copyright Linze Folkeringa

Presentación

El presente boletín estadístico contiene la información relativa a los pasajeros, carga y correo, movilizados por empresas que prestan servicios regulares, así como las empresas nacionales e internacionales dedicadas exclusivamente al transporte de carga.

La fuente de este boletín es la información reportada por las empresas aéreas en el archivo de origen-destino, el cual contiene los datos relativos a los pasajeros, carga y correo transportados entre todos los pares de ciudades en los cuales se presentó operación comercial, por parte de las empresas regulares de pasajeros y de carga (directamente y/o mediante código compartido) y conforme a lo establecido en el contrato de transporte.

El archivo de origen-destino es de vital importancia, ya que permite establecer las cantidades totales de pasajeros, carga y correo movilizados en un periodo determinado, en diferentes rutas, entre dos países o entre dos regiones, así como permite determinar el total de pasajeros y carga movilizadas en cada uno de los aeropuertos del país, los cuales son indicadores esenciales en la medición del crecimiento del sector aéreo.

Es importante mencionar que conforme a la resolución 00970 del 14 de Junio de 2006, las rutas troncales de pasajeros son las siguientes:

Bogotá-Cali-Bogotá, Bogotá-Medellín (Ríonegro)-Bogotá, Bogotá-Barranquilla-Bogotá, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá, Bogotá-Pereira-Bogotá, Bogotá-Cartagena-Bogotá, Bogotá-Cúcuta-Bogotá, Bogotá-Santa Marta-Bogotá, Bogotá-Montería-Bogotá y Cali-Medellín (Ríonegro)-Cali.

Operación nacional - Pasajeros

El número de pasajeros en junio de 2.006 a nivel nacional, creció en 3,63% con relación a junio del año anterior. En el acumulado enero-junio de 2006, presenta un crecimiento del 3,10% con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.1. La variación 12 meses (julio 2005-Junio 2006 vs. julio 2004-Junio 2005) presenta un crecimiento del 0,60%.

Avianca movilizó durante Junio el mayor número de pasajeros, con una participación del 41,81%, seguida de Aerorepública que transportó el 23,69% y Sam que movilizó el 13,71%. Con respecto a Junio de 2005, Avianca presenta un crecimiento del 2,13%, mientras que Sam crece el 23,79% y Satena crece el 28,47%. Por su parte, Aerorepublica presenta una caída del 1,34% en los pasajeros nacionales movinizados. En el acumulado enero-junio de 2006 con relación al mismo periodo de 2006, de las empresas con mayor participación en el mercado, la que mayor crecimiento presenta es Avianca con el 7,94% aportando 3,35 puntos porcentuales a la variación acumulada de los pasajeros nacionales movinizados. Ver cuadro anexo No. 1.2.

Pasajeros nacionales por empresa

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var	% Var	Con. Var
Avianca	280.347	2,13	0,91	7,94	3,35
Aerorepublica	158.822	-1,34	-0,33	0,96	0,24
Sam	91.947	23,79	2,73	9,87	1,08
Satena	70.239	28,47	2,41	25,26	2,11
Aires	53.930	-0,32	-0,03	1,49	0,12
A. Antioquia	15.231	14,82	0,30	31,20	0,55
West	0	-100,00	-2,35	-100,00	-4,33

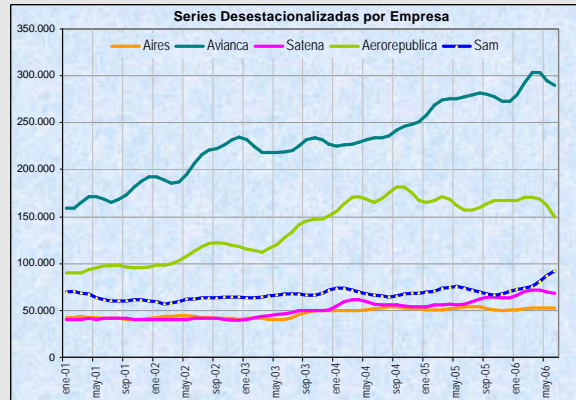
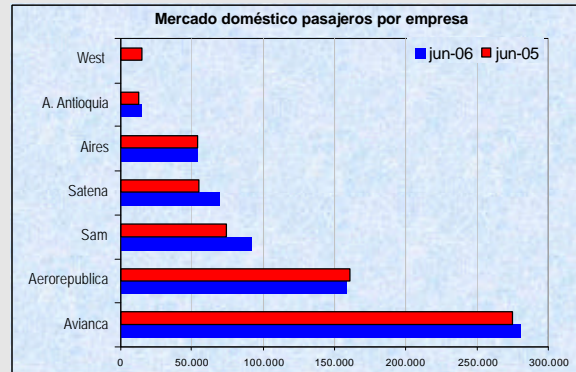
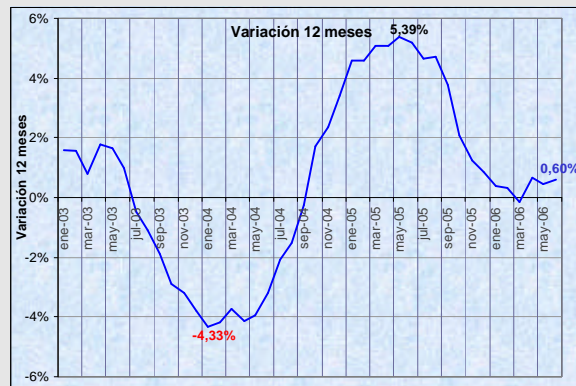
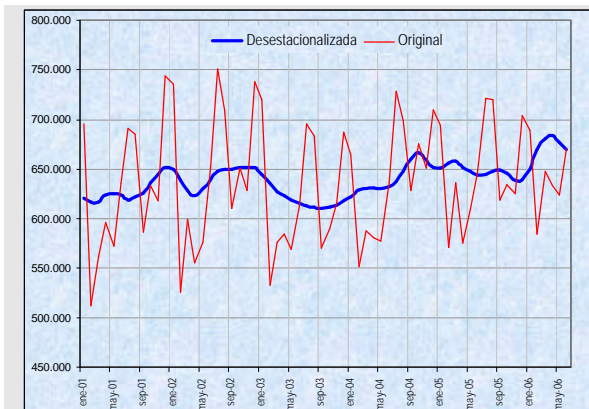
A nivel de las principales rutas de pasajeros, en junio de 2.006 la participación porcentual se distribuyó de la siguiente forma: Bogotá-Medellín (Rionegro)-Bogotá 13,48%, Bogotá-Cali-Bogotá 13,28%, Bogotá-Cartagena-Bogotá 7,41%, Bogotá-Barranquilla-Bogotá 6,36%, Bogotá-Bucaramanga-Bogotá 3,98%. Con relación a Junio de 2005, se resalta el crecimiento de las rutas Bogotá - Cartagena - Bogotá y Bogotá - Santa Marta - Bogotá en 6,34% y 6,56% respectivamente. Así mismo es notoria la reducción de los pasajeros movinizados en las rutas Bogotá-Montería-Bogotá (12,60%) y Cali - Rionegro - Cali (12,22%). Mayor detalle cuadro anexo 1.6.

En Junio de 2006, las rutas troncales de pasajeros representaron el 54,32% del mercado nacional y presentaron un crecimiento de 0,52% con relación a junio de 2005, aportando 0,29 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Por su parte las rutas no troncales, presentaron un crecimiento del 7,59% con relación a Junio de 2005, aportando 3,34 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros nacionales. Mayor detalle en cuadro anexo 1.6B.

Pasajeros nacionales por tipo de ruta

Rutas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Troncales	364.192	0,52	0,29	1,52	0,85
No Troncales	306.324	7,59	3,34	5,10	2,25

En junio, con relación a los pasajeros nacionales movinizados, el 37,70% corresponden a Bogotá, el 10,31% a Cali y el 9,85% a Rionegro. Con relación a junio de 2005, se resalta el crecimiento de los pasajeros movinizados en los aeropuertos Olaya Herrera (14,21%) y Cartagena (6,99%), así como la disminución de los pasajeros movinizados a través del aeropuerto de Rionegro en 4,17%. En el acumulado enero-junio de 2006, con relación al mismo periodo de 2005, el aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 4,08%, mientras que el aeropuerto Alfonso Bonilla presenta una disminución del 0,84% en los pasajeros nacionales movinizados. Mayor detalle puede observarse en el cuadro anexo 1.10.



Operación nacional - Carga

En Junio de 2006 se presentó un crecimiento de 4,16% en la carga nacional transportada, con relación a Junio de 2005. En el acumulado enero-junio de 2006, con relación a igual periodo de de 2005, se presenta un aumento del 4,77%. La variación 12 meses de la carga nacional a Junio de 2006, es del 7,2%.

Durante junio, Aerosucre movilizó el 28,59% de la carga nacional, mientras que Avianca transportó el 17,05% y el 16,84% fue movilizada por Líneas Aéreas Suramericanas. Con respecto a Junio de 2005, de las empresas de Junio participación en el mercado de carga nacional, se destaca el crecimiento del 4,59% en la carga transportada por Avianca y del 22,80% en la carga transportada por Tampa. En el periodo enero-junio de 2006, con relación a igual periodo de 2005, Aerosucre presenta un crecimiento del 8,54%, aportando 2,41% puntos porcentuales a la variación acumulada de la carga nacional.

Carga nacional por aerolínea

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Aerosucre	3.154	-2,13	-0,65	8,54	2,41
Avianca	1.882	4,59	0,78	1,46	0,25
LAS	1.858	-2,48	-0,45	-2,23	-0,39
Aerorepublica	1.251	11,94	1,26	7,68	0,85
Tampa	535	22,80	0,94	18,96	0,84
Selva	520	19,37	0,80	32,06	1,64
Sam	513	53,33	1,69	17,62	0,55
Saep	400	90,46	1,79	6,24	0,15
Satena	259	25,26	0,49	66,20	1,23
Aires	253	-9,71	-0,26	-0,94	-0,02
Otras Empresas	408	-36,69	-2,23	-40,05	-2,74

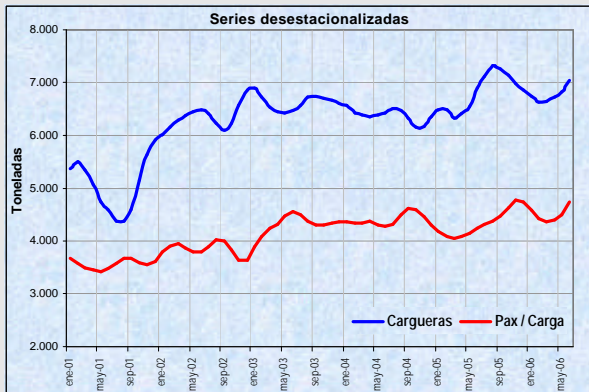
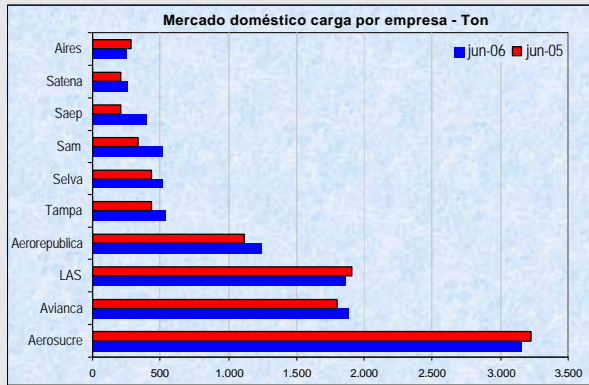
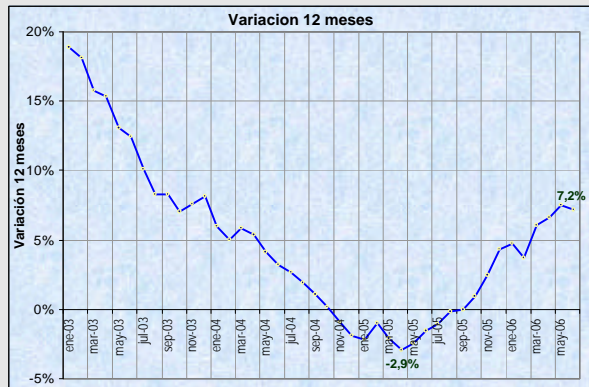
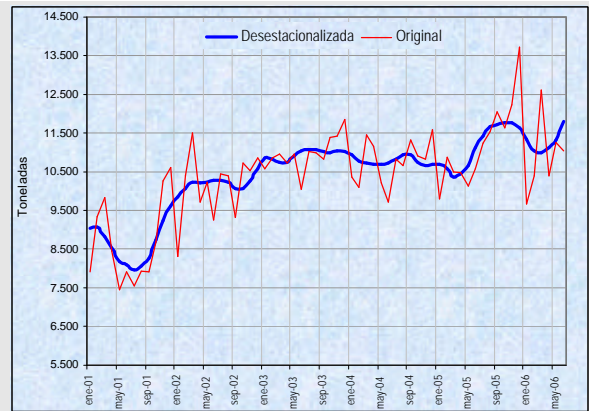
Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, en Junio el 60,71% de la carga nacional fue movilizada por empresas que prestan servicios exclusivamente de carga. Con relación a junio de 2005, estas empresas incrementaron la carga transportada en 0,13% contribuyendo con 0,08 puntos porcentuales a la variación mensual de la carga nacional movilizada. Así mismo, durante el mismo periodo, las empresas que transportan pasajeros y carga, aumentaron la carga transportada en 11,08% contribuyendo con 4,08 puntos porcentuales a la variación mensual del total de la carga nacional. En el acumulado enero-junio de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior, las empresas cargueras presentan un incremento del 2,72%, mientras que las que transportan pasajeros y carga, presentan un aumento del 8,28% en la carga nacional transportada.

Carga nacional por tipo de aerolínea

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var*	% Var	Con. Var*
Cargueras	6.699	0,13	0,08	2,72	1,72
Pax / Carga	4.334	11,08	4,08	8,28	3,05

El movimiento de carga en las principales rutas durante junio se distribuyó así: Bogotá-Barranquilla-Bogotá 17,72%, Bogotá-Rionegro-Bogotá 16,56%, Bogotá-Cali-Bogotá 10,66%, Bogotá-Leticia-Bogotá 9,58%. Durante Junio, se resalta el crecimiento del 11,22% de la carga transportada en la ruta Bogotá-Barranquilla-Bogotá, así como la disminución del 9,97% en la carga transportada en la ruta Bogotá-Cali-Bogotá, con relación a Junio de 2005. Ver cuadro anexo N° 1.7.

Durante Junio, el aeropuerto El Dorado movilizó el 38,73% de la carga nacional, el José M. Córdova el 10,16% y el Ernesto Cortizos el 9,82%. Con relación a Junio de 2005, se resalta el crecimiento de la carga transportada en los aeropuertos de Barranquilla (15,40%) y Cartagena (30,20%). En el periodo enero-junio de 2006, la carga nacional transportada a través del aeropuerto El Dorado presenta un aumento del 3,72%, mientras que el aeropuerto de Leticia presenta una reducción del 4,34%, con relación a igual periodo del año anterior. Ver cuadro anexo 1.11.



Operación internacional - Pasajeros

El número de pasajeros internacionales transportados en Junio de 2.006 se incrementó en 9,96% frente al mismo mes del año anterior. En el acumulado enero-Junio de 2006, se presenta un crecimiento del 13,73% con relación a igual periodo de 2005. Ver cuadro anexo 1.1. Al considerar la variación 12 meses para Junio de 2006, se tiene una variación del 15,53%.

En Junio de 2006 la aerolínea que movilizó el mayor número de pasajeros internacionales fue Avianca, con una participación del 42,20%, seguida de American Airlines con el 11,72%, Copa el 10,20% y Continental el 5,04%. Con respecto a junio de 2005, Avianca incrementó el número de pasajeros transportados en 4,39%, contribuyendo con 1,95 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales, mientras que Continental Airlines aumentó el número de pasajeros transportados en 53,71% e Iberia incrementó los pasajeros movilizados en 18,80%.

Pasajeros internacionales por empresa

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var	% Var	Con. Var
Avianca	158.301	4,39	1,95	8,42	3,67
American	43.959	2,40	0,30	9,41	1,01
Copa	38.251	4,66	0,50	32,00	2,99
Continental	18.908	53,71	1,94	0,91	0,05
Iberia	16.376	18,80	0,76	18,13	0,79
Air France	15.085	17,45	0,66	36,37	1,24
Aeropostal	8.503	27,60	0,54	-9,56	-0,25
Delta	7.708	-18,08	-0,50	-5,09	-0,14
Lan Chile	7.589	9,12	0,19	8,62	0,18
Lacsa	7.500	5,04	0,11	-3,77	-0,09
Mexicana	6.553	12,31	0,21	7,25	0,15
Taca	6.524	41,80	0,56	35,06	0,57
Otras aerolíneas	39.871	30,69	2,74	35,48	3,55

Las empresas con bandera colombiana en junio de 2006, movilizaron el 45,88% de los pasajeros internacionales, con un incremento del 6,71% con relación a junio de 2005. Así mismo, las empresas extranjeras incrementaron el número de pasajeros movilizados en 12,87%, contribuyendo con 6,79 puntos porcentuales a la variación mensual del total de pasajeros internacionales transportados.

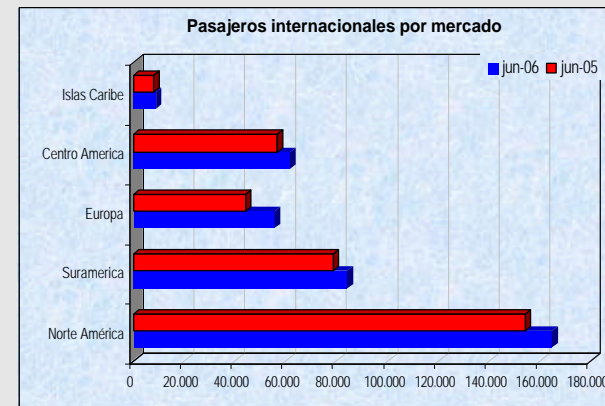
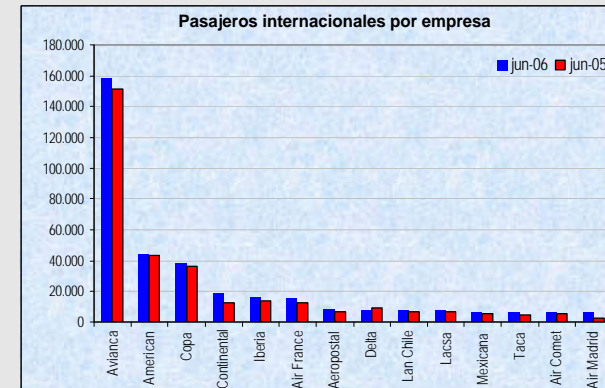
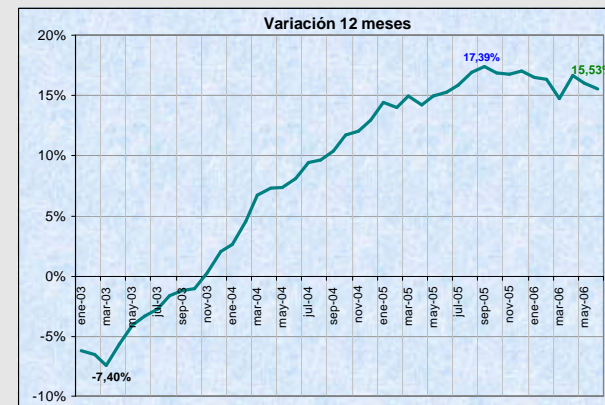
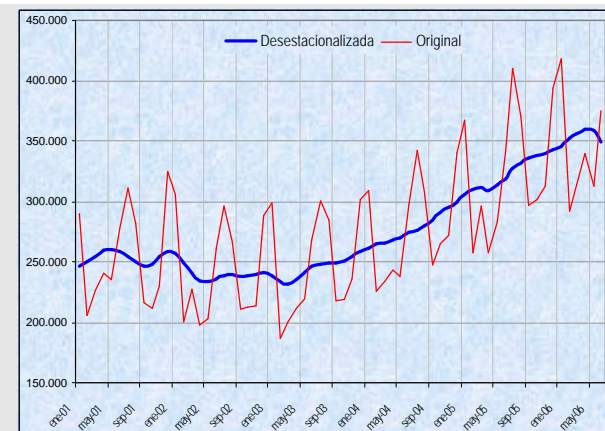
Pasajeros internacionales por nacionalidad empresa.

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-Jun 06 / Ene-Jun 05	
		% Var	Con. Var	% Var	Con. Var
Colombianas	172.111	6,71	3,17	9,14	4,27
Extranjeras	203.017	12,87	6,79	17,76	9,46

La participación porcentual del mercado por zonas geográficas en Junio del presente año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 43,95%, Suramérica 22,43%, Centroamérica 16,41%, Europa 14,79% y el Caribe 2,29%. Con respecto a Junio de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Europa (25,68%) y Centroamérica (8,96%).

En junio del año en curso, a nivel de las principales rutas internacionales, el mayor movimiento de pasajeros se presenta en las rutas Bogotá-Miami-Bogotá, Bogotá-Madrid-Bogotá, Bogotá-Caracas-Bogotá y Rionegro-Miami-Rionegro, las cuales representan el 30,11% del total del tráfico de pasajeros internacionales. Con respecto a Junio de 2005, es sobresaliente el incremento del 21,24% en los pasajeros movilizados en la ruta Bogotá-Madrid-Bogotá.

A través del aeropuerto El Dorado se movilizó el 62,95% de los pasajeros internacionales, del Alfonso Bonilla Aragón el 11,08% y del José María Córdova el 12,31%. De los principales aeropuertos sobresale el crecimiento del movimiento de pasajeros en los aeropuertos de Bogotá y Cali con el 10,80% y 14,28% respectivamente, con relación a Junio de 2005. Para el periodo enero-junio de 2006, el Aeropuerto El Dorado presenta un crecimiento del 12,21% en los pasajeros internacionales movilizados, con relación al mismo periodo del año inmediatamente anterior.



Operación Internacional - Carga

En junio se presentó un incremento en la carga internacional movilizada del 7,39% con relación a Junio de 2005. En el periodo enero-junio de 2006, con relación al mismo periodo del año anterior se presenta un crecimiento del 6,96% de la carga internacional transportada. Al considerar la variación 12 meses, a Junio de 2006, se presenta un crecimiento anual del 9,66%. Durante Junio Tampa transportó el 32,36% de la carga internacional, mientras que Arrow movilizó el 12,34% y Centurión el 11,88%. De las empresas con mayor participación en el mercado, se resalta el crecimiento de Arrow (221,41%), aportando 9,13 puntos porcentuales a la variación de la carga internacional movilizada, con relación a Junio de 2005. Ver cuadro anexo 1.5.

Carga internacional por empresa

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var	% Var	Con. Var
Tampa	14.371	5,58	1,84	1,95	0,64
Arrow	5.481	221,41	9,13	323,66	10,49
Centurión Air	5.274	-16,26	-2,48	-21,46	-3,14
LAS	4.322	-24,28	-3,35	-22,07	-3,42
Avianca	3.389	19,49	1,34	21,69	1,21
Martinair	1.703	-2,56	-0,11	-3,35	-0,15
Cielos del Perú	1.129	-21,35	-0,74	38,54	0,75
Absa	1.126	1,69	0,05	28,46	0,48
Cargolux	911	177,23	1,41	84,28	0,87
Ups	894	-10,78	-0,26	-11,32	-0,31
Aerosucre	852	-17,11	-0,43	20,07	0,45
Vensecar	813		1,96		2,10
Otras Aerolíneas	4.140	-8,83	-0,97	-21,64	-3,01

Las empresas con bandera colombiana, durante Junio transportaron el 51,74% de la carga internacional. Con relación a junio de 2005, las empresas de bandera colombiana disminuyeron la carga transportada en 0,90% y contribuyeron con -0,51 puntos porcentuales a la variación del total de la carga internacional transportada. Así mismo, las empresas extranjeras aumentaron la carga internacional transportada en 17,98%.

Carga internacional por nacionalidad empresa

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var	% Var	Con. Var
Colombianas	22.976	-0,90	-0,51	-1,84	-1,03
Extranjeras	21.429	17,98	7,90	18,24	7,99

Al considerar el tipo de empresas que movilizan la carga, durante Junio el 88,55% de la carga internacional fue movilizada por empresas que presentan servicios exclusivamente de carga. Con relación al mismo mes de 2005, este tipo de empresas incrementaron el total de carga transportada en 9,40% y aportaron 8,01 puntos porcentuales al total de la variación mensual de la carga internacional. Por su parte las empresas de pasajeros y carga disminuyeron la carga transportada en 4,20%.

Carga internacional por tipo de empresa

Aerolíneas	jun-06	jun 06 / jun 05		Ene-jun 06 / Ene-jun 05	
		% Var	Con. Var	% Var	Con. Var
Cargueras	38.544	9,40	8,01	10,63	9,11
Pax / Carga	5.861	-4,20	-0,62	-15,00	-2,15

La distribución porcentual del mercado de carga internacional por zonas geográficas en Junio de 2006 año tuvo el siguiente comportamiento: Norteamérica 63,03%, Suramérica 18,24%, Europa 7,81%, Centroamérica 8,39% y el Caribe 2,46%. Con respecto a Junio de 2005, se destaca el crecimiento de los mercados de Sur América en 22,29% y Europa en 24,43%. Mayor información cuadros anexos 1.9 y 1.9C.

En el mes de Junio, el aeropuerto El Dorado movilizó el 74,72% de la carga internacional por vía aérea, el aeropuerto José María Córdova el 20,28% y el Alfonso Bonilla Aragón 3,36%. Con relación a Junio de 2005, es notorio el crecimiento de la carga en el aeropuerto José María Córdova (17,23%), contrastando con la disminución del 22,95% en la carga movilizada a través del aeropuerto de Cali. Junio información ver cuadro anexo 1.13.

